रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डब्लू.बी.-अ.-27082025-265724
CG-WB-E-27082025-265724

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3759] नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 25, 2025/भाद्र 3, 1947
No. 3759] NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 25, 2025/BHADRA 3, 1947

## रेल मंत्रालय

## (दक्षिण पूर्व रेलवे/निर्माण संगठन)

## अधिसूचना

कोलकाता, 22 अगस्त, 2025

**का.आ. 3864(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 2 के खंड (7 क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, नीचे सारणी के स्तम्भ (2) में यथा उल्लिखित विशेष रेल परियोजना की बाबत उक्त सारणी के स्तम्भ (3) में उल्लिखित राज्य में निष्पादन,अनुरक्षण, प्रबंधन और परिचालन के लिए सक्षम प्राधिकारी के रुप में कार्य करने के लिए सारणी के स्तम्भ (4) में उल्लिखित अधिकारी को प्राधिकृत करती है ।

**सारणी**

| क्रम सं. | विशेष रेल परियोजना का नाम | राज्य | सक्षम प्राधिकारी |
|---|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1. | ओडिशा के सुंदरगढ़ और क्योंझर जिले में बरबिल-नयागढ़-बरसुआं-किरीबुरु (194.365 किमी.) के बीच असंबद्ध प्रमुख लौह अयस्क खदानों को रेलवे संपर्क प्रदान करना,<br>1) बरबिल-नयागढ़ (63.12 किमी., दोहरी लाइन), | ओडिशा | विशेष भूमि अधिग्रहण अधिकारी, दैतारी-बांसपानी रेल लिंक, क्योंझर, ओडिशा |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 2) नुआगांव-बरसुआं (56.10 किमी., एकल लाइन) और<br>3) किरीबुरु-भद्रसाही (17.73 किमी. एकल लाइन) के संरेखण के लिए। | | |

[फा. सं. दपूरे/निर्माण-संगठन/मुख्यालय/भूमि/ लौह अयस्क कनेक्टिविटी बीबीएन-एनवाईजी-बीएक्सएफ-केआरबीयू/एसआरपी/2]

हरि प्रकाश त्रिपाठी, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)/ द.पू.रे

**MINISTRY OF RAILWAYS**

**(South Eastern Railway/Construction Organization)**
**NOTIFICATION**

Kolkata, the 22nd August, 2025

**S.O 3864(E).—** In exercise of the powers conferred by clause (7A) of section 2 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby authorizes the officer mentioned in column (4) of the Table below to perform the functions of the competent authority in respect of the special railway project as mentioned in column (2) of the Table, for execution, maintenance, management and operation in the State mentioned in Column (3) of the said Table, with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

TABLE

| Sl. No. | Special Railway Project | State | Competent Authority |
|---|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1. | Providing railway connectivity to the unconnected major Iron Ore mines in the district of Sundargarh and Keonjhar, Odisha, between Barbil- Nayagarh- Barsuan- Kiriburu (194.365 Km.), for the alignment of<br>1) Barbil-Nayagarh (63.12 Km., Double line),<br>2) Nuagaon-Barsuan (56.10 Km., Single line) and<br>3) Kiriburu-Bhadrasahi (17.73 Km. Single line) | Odisha | Special Land Acquisition Officer, Daitari-Banspani Rail Link, Keonjhar, Odisha |

[F. No. SER/CON-Orgn./HQ/Land/Iron Ore Connectivity BBN-NYG-BXF-KRBU/SRP/2]
HARI PRAKASH TRIPATHI, Chief Admin. Officer(Con)/SER

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA
Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA
Date: 2025.08.27 12:05:06 +05'30'